



LESS 83
Custom Long Range Trawler
(2001)
CMN

Longueur 26 M (83.0')
Localisation: France

Réf. 930



€ 690 000
environ \$ 853 433

PROGRAMME DE MANAGEMENT

DISPONIBLE à LA LOCATION

Type	Moderne
Propulsion	Moteur
Coque	Mono
Longueur	26m (83.0')
Largeur	6m (17.6')
Tirant d'eau	3m (6.8')
Construction	Acier
Moteur	1 / Lugger / L6125
Puissance moteur	350

PAX	10
Cabine invites	4
Cabine equipage	1

Construit/Refit	2001/2013
Constructeur	Guy Saillard
Date	31-Oct-2017



LESS 83

Réf. 930

Custom Long Range Trawler (2001)

CMN

Localisation: France

Commentaires: Un important refit a été réalisé au début de l'été 2013. Toute la mécanique a été revue et les moindres travaux cosmétiques ont été réalisés. Le bateau est en très bon état et prêt pour de longues navigations sans travaux à prévoir.

C'est une référence pour les longues distances et l'exploration des mouillages les plus reculés de la planète. Suivez les traces de Cousteau et de la Calypso...

Less 83 est un yacht à moteur avec une construction "haute qualité" réalisée par la chantier CMN à Cherbourg. Coque en acier avec superstructure en aluminium. Grand intérieur par I. Ramounhi dans un style très contemporain. Très faible consommation de carburant. Le bateau a connu une première remise à niveau en 2007 avec une nouvelle peinture (coque et pont), l'installation d'une grue hydraulique de 800Kg, une augmentation importante de la capacité du parc de batteries, une nouvelle annexe et l'ajout de nouveaux éléments de sécurité et de nombreuses améliorations mécaniques.

Le bateau est entièrement certifié Marine marchande française. La certification a été accordée en 2007. Le bateau a été maintenu uniquement par des professionnels et constamment amélioré. Less 83 est un yacht rare et représente une grande opportunité d'acheter un "trawler" océanique éprouvé. Le bateau est le résultat d'un long travail fait par une équipe talentueuse qui a accompli ce que beaucoup ont promis mais peu ont accompli : un yacht de moteur vraiment capable de naviguer dans n'importe quel temps pendant une longue période en toute sécurité et confort en mer. Less 83 a une grande stabilité, avec une vitesse maximum de 11,7 noeuds. Le design de la coque a été soigneusement calculé pour minimiser la trainée et ainsi permettre de parcourir de longues distances avec une faible consommation de carburant. Le propriétaire vendra Less 83 afin de commander la construction d'un nouveau "trawler" océanique de 100 pieds, du même architecte.