

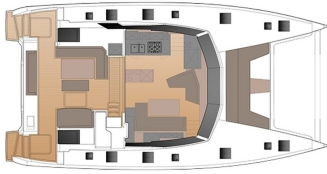


NEW FOUNTAINE PAJOT FP 51 CATAMARAN

FP 51 (2026)

Fountaine Pajot

Localisation



NEW FOUNTAINE PAJOT FP 51 CATAMARAN

FP 51 (2026)

Fountaine Pajot

Longueur 15.5 M (51')

Localisation:France

Ref1641

€ 0

PROGRAMME DE
MANAGEMENT

Type	Moderne
Propulsion	Voile
Coque	Catamaran
Longueur	15.5m (51')
Largeur	8.1m (27')
Tirant d'eau	1.3m (5')
Construction	Fibre de verre
Moteur	2 / Volvo / D2
Puissance moteur	60
Passagers	12
Construit/Refit	2026/-
Constructeur	Berret-Racoupeau Yacht Design

Windward Islands Yachting & Travel, FRANCE, SIRET 80739377200049

Contact: brokerage@windward-islands.net

Phone: +33 4 93 38 12 14

Commentaires: Nouveau Catamaran Fountaine Pajot FP 51

4 versions :

- "Double Maestro" : 4 cabines doubles invités (2+2) (dont 2 cabines master/propriétaire), 4 salles de bain,
- "Full Maestro" : 4 cabines doubles invités (1+3) (dont 1 très grande cabine master/propriétaire), 4 salles de bain,
- 5 cabines doubles invités (2+3), 5 salles de bain,
- 6 cabines doubles invités (3+3), 6 salles de bain.

Le **FP 51** succède à l'**Aura 51**, lancé en 2022, qui s'est imposé comme une référence sur le marché des catamarans à voiles. Fort de ce succès, Fountaine Pajot fait évoluer le modèle pour l'intégrer à sa nouvelle génération de catamarans, conservant les fondamentaux qui ont fait le succès de l'Aura tout en intégrant des évolutions de design et d'équipement adaptées aux pratiques actuelles de croisière. C'est le dernier catamaran à voile sans flybridge de la gamme, conçu par le cabinet Berret-Racoupeau Yacht Design, réputé pour l'équilibre et les performances de ses architectures.

Motorisation standard : 2x 60cv, avec option 2x 75cv

Version hybride électrique : disponible dans le cadre du programme ODsea+, une solution développée en interne par le chantier pour maximiser l'usage des énergies renouvelables et l'autonomie en croisière, sans dépendre des moteurs diesel pour la R&D.

Le pont a été repensé pour privilégier le confort et l'espace de vie :

- Ouverture du carré sur le cockpit, facilitant les échanges et rendant les communications plus sûres à la manœuvre,
- Grande table de cockpit surdimensionnée,
- Circulation fluide et ergonomie optimisée entre intérieur et extérieur, sans rupture entre les espaces,
- Coqueron redessiné, lignes plus effilées,
- Panneaux solaires intégrés (environ 2000 W), montés à fleur de pont pour ne pas nuire à l'esthétique ni à l'usage des espaces de vie — une attention particulière a été portée à concilier autonomie énergétique et design.

Le point fort du FP 51 est sa grande modularité de plans, avec jusqu'à 6 cabines doubles possibles — une offre unique pour un catamaran à voile de cette taille. Chaque version propose des salles d'eau privatives dans chaque cabine, y compris la version charter (une première sur ce segment).

L'ambiance intérieure, baptisée "Millésime 2027", mise sur la sérénité : tons clairs et doux, finitions en bois clair agréables au toucher, lignes arrondies et enveloppantes (notamment sur les têtes de lit). La lumière naturelle circule abondamment dans l'espace, renforçant une sensation de calme et de bien-être au quotidien.

Le **FP 51** s'adresse à des navigateurs — avec ou sans équipage — en quête de grande croisière confortable, pour recevoir famille ou amis en nombre grâce à sa polyvalence de layouts, tout en profitant d'un niveau de performance et d'une finition qui l'inscrit pleinement dans la nouvelle génération Fountaine Pajot.

Informations complètes, liste d'options, prix sur demande.