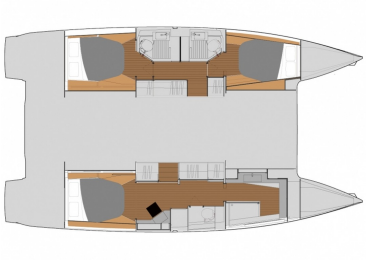
2019 FOUNTAINE PAJOT ASTREA 42 CATAMARAN

ASTREA 42 Maestro (2019)

Fountaine Pajot

Lo





2019 FOUNTAINE PAJOT ASTREA 42 CATAMARAN
ASTREA 42 Maestro (2019)
Fountaine Pajot

Longueur 12.6 M (42’)
Localisation:Greece

Ref1636

€ 495 000

Type	Moderne
Propulsion	Voile
Coque	Catamaran
Longueur	12.6m (42’)
Largeur	7.2m (24')
Tirant d'eau	1.2m (4')
Construction	Fibre de verre
Moteur	2 / Volvo / D2-50F
Puissance moteur	50
Passagers	6
Cabine(s) invité(s)	3
Construit/Refit	2019/-
Constructeur	Berret-Racoupeau

Windward Islands Yachting & Travel, FRANCE, SIRET 80739377200049
Contact: brokerage@windward-islands.net
Phone: +33 4 93 38 12 14

2019 FOUNTAINE PAJOT ASTREA 42 CATAMARAN

ASTREA 42 Maestro (2019)

Fountaine Pajot

Commentaires: Fountaine Pajot Astrea 42 Maestro
Catamaran version propriétaire à vendre

Jamais loué | Autonome / Prêt pour la vie à bord | Grèce
Vente par le propriétaire

Prix : 495 000 € HT
Propriété privée - Pavillon de Jersey
Localisation : Kilada, Péloponnèse, Grèce

Présentation
Il ne s'agit pas d'un Astrea de série.
Ce Fountaine Pajot Astrea 42 Maestro (version propriétaire) de 2019 a appartenu à un particulier, n'a jamais é
amélioré pour la navigation autonome et une vie à bord confortable.
Conçu comme une véritable plateforme de croisière, il offre une grande autonomie, un entretien réduit et un ex
une dépendance minimale aux ports de plaisance ou à l'alimentation électrique à quai.

Caractéristiques principales
· Jamais loué – propriété privée
· Système électrique autonome installé par un professionnel (Victron)
· Panneaux solaires de 2 150 W et batterie lithium de 1 320 Ah
· Fonctionnement de tous les systèmes de bord sans générateur
· Système de charge à double alternateur (redondance)
· Convertisseurs CC-CC pour une charge sécurisée des batteries lithium
· Importantes améliorations réalisées en 2024-2025
· Bateau de croisière habitable éprouvé

Cet Astrea se distingue des bateaux de location ou de série classiques par son système énergétique conçu pa
(installé en 2024), pensé pour l'autonomie, la redondance et la fiabilité. Le bateau alimente confortablement to
y compris la climatisation et le dessalinisateur – sans générateur.
Chaque élément est rechargeable indépendamment, garantissant un fonctionnement sûr des batteries lithium
du système. Il en résulte une configuration simplifiée et très efficace qui réduit la maintenance tout en offrant u
un confort optimal à bord.

Améliorations haut de gamme
Des améliorations supplémentaires optimisent les performances et le confort :
• Voile de portant Wingaker (2024)
• Gréement courant en Dyneema (2024-2025)
• Dessalinisateur Rainman (2024)
• Fermetures de cockpit été et hiver
• Fermeture complète du poste de pilotage (avec Strataglass, 2025)
• Coussins extérieurs améliorés
• Pont en SeaCork
• Éclairage sous-marin (2024)
• Starlink (2024)

Ensemble, ces améliorations optimisent considérablement le confort à bord, l'efficacité de la navigation et la fa
distinguant ce bateau des modèles standards ou d'occasion.
Visite sur rendez-vous à Kilada, Péloponnèse, Grèce.
Actuellement à terre pour entretien – idéal pour une inspection et une expertise avant achat.
Prêt à naviguer à partir de juin 2026.

Inventaire complet, et plus de 100 photos supplémentaires, sur demande.