



TIKIAORA
LAGOON 500 Owner version
3 cabins (2008)
Lagoon

Longueur 15.5 M (51')
Localisation: Martinique

Réf. 1431

€ 550 000
environ \$ 680 273

Type	Moderne
Propulsion	Voile
Coque	Catamaran
Longueur	15.5m (51')
Largeur	8.5m (28')
Tirant d'eau	1.4m (5')
Construction	Fibre de verre
Moteur	2 / Yanmar / 4JH4-TCE
Puissance moteur	75

PAX	8
Cabine invites	3
Cabine equipage	2

Construit/Refit	2008/-
Constructeur	VPLP



TIKIAORA

LAGOON 500 Owner version 3 cabins (2008)

Réf. 1431

Lagoon

Localisation: Martinique

Commentaires: Lagoon 500 #72 Version propriétaire.

2 cabines doubles "invités" avec salles de bains privatives dans la coque bâbord ; coque tribord entièrement dédiée au propriétaire avec grande salle de bain privative, bureau et de nombreux placards.

Catamaran en parfait état, usage privé uniquement depuis sa mise à l'eau.

Continuellement entretenu par des professionnels, le propriétaire actuel qui est le second a investi plus de 200.000€ en 2018 & 2019 pour remplacer de nombreux équipements par du neuf et ajouter de nouvelles options comme la grand voile sur enrouleur pour exemple.

Navire prêt à naviguer et TOUTES OPTIONS :

Option moteurs 75cv, Hélices repliables Flexofold, Générateur 11Kva, Déssalinisateur (neuf 2019), Climatisation, Frigo & congélateur (neufs 2018), Frigo de cockpit, Ice-maker de cockpit, Lave linge, Lave vaisselle, Wc électriques, Nouvelles Hifi Fusion dans le carré & les cabines, 8 panneaux solaires (neufs 2018&2019), 3 chargeurs, 1 convertisseur, Pack électronique complet (GPS traceurs de cartes, Radar, AIS, Balise EPIRB, ...) avec écrans multifonctions tactiles Raymarine Axiom neufs & Iridium Go neufs (2019), Grand voile hydranet sur enrouleur (neuve 2018), Géois hydranet (neuf 2018), Gennaker, Spinnaker, Grément dormant (neuf 2018), Winchs électriques, Guindeau 2000W (neuf 2018), Nouveaux capots de pont (2018), Toiles de tour de cockpit en Batyline (neuves 2019), Cockpit en teck, Annexe & moteur hors bord neufs (2018), et pleins d'autres options à lister!

Listing complet à travers un rapport complet d'expertise fait en juin 2019.