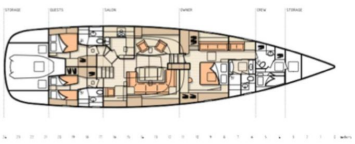

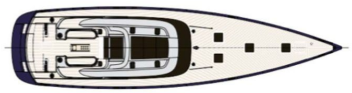

IVANKA
SHIPMAN 80 Owner version 3 cabins (2010)
Seaway - Shipman

Longueur 24.0 M (79’)
Localisation: Spain

Réf. 1487

€ 1 990 000
environ $ 2 461 351

IVANKA Réf. 1487
SHIPMAN 80 Owner version 3 cabins (2010)

Seaway - Shipman Localisation: Spain

Type	Moderne
Propulsion	Voile
Coque	Mono
Longueur	24.0m (79’)
Largeur	6.0m (20')
Construction	Composite
Moteur	1 / Volkswagen TDI /
Puissance moteur	230

PAX	9
Cabine invites	3
Cabine equipage	1

Construit/Refit	2010/-
Constructeur	J&J Design

Avertissement: L'entreprise offre des détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantit l'exactitude de cette information ni justifier l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents ou ses experts d'examiner les détails que l'acheteur désire validé. Ce navire est offert sous réserve de vente préalable, changement de prix ou retrait sans préavis.

IVANKA Réf. 1487

SHIPMAN 80 Owner version 3 cabins (2010)

Seaway - Shipman Localisation: Spain

Commentaires: Shipman 80 Version Propriétaire
3 cabines & 3 salles de bains invités, 1 cabine avec salle de bain pour 3 membres d'équipage.

Voilier Monocoque - très bon état et bien équipé :
Coque/mât/bôme en carbone, Gréement en Rod Nitronic, Quille rétractable hydraulique, Ponts en teck, Climatisation réversible, Générateur 16kW, Propulseur d'étrave (hydraulique, rétractable), Déssalinisateur, Répétiteurs B&G 3000, Electronique Simrad (Traceurs de cartes, Radar, AIS, communication/satellite Fleet 33, ...), 1 Acer PC à la table à cartes, 1 Dell PC dans cabine propriétaire, Pack voiles complets, Winchs hydrauliques Harken, Cuisine entièrement équipée (2 réfrigérateurs, 2 congélateurs, micro-ondes, lave-vaiselle, ...), Toilettes électriques, Multimédia (TV dans salon, TV dans cabine propriétaire, Centrale Hifi & lecteur DVD Böse, Hifi dans toutes les cabines, ...), 2 convertisseurs, Passerelle & plateforme hydrauliques, Annexe Williams 3.85m, ...

Listing complet & photos supplémentaires sur demande.

Avertissement: L'entreprise offre des détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantit l'exactitude de cette information ni justifier l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents ou ses experts d'examiner les détails que l'acheteur désire validé. Ce navire est offert sous réserve de vente préalable, changement de prix ou retrait sans préavis.