ZALMON
Custom Sailing Yacht 132 (2000)

Alloy Yachts

Longueur 40.4 M (133’)
Localisation: Spain

Réf. 1320

€ 6 300 000
environ $ 7 792 218

PROGRAMME DE MANAGEMENT

Type	Moderne
Propulsion	Voile
Coque	Mono
Longueur	40.4m (133’)
Largeur	8.7m (29')
Tirant d'eau	4.1m (14')
Construction	Aluminium
Moteur	1 / Caterpillar Marine / C18

PAX	14
Cabine invites	4
Cabine equipage	3

Construit/Refit	2000/2016
Constructeur	Dubois Naval Architects

Avertissement: L'entreprise offre des détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantit l'exactitude de cette information ni justifier l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents ou ses experts d'examiner les détails que l'acheteur désire validé. Ce navire est offert sous réserve de vente préalable, changement de prix ou retrait sans préavis.

ZALMON Réf. 1320

Custom Sailing Yacht 132 (2000)

Alloy Yachts Localisation: Spain

Commentaires: ZALMON combine un design sophistiqué et luxueux à la haute performance. Anciennement connu sous le nom de "Nuberu Blau" et auparavant "Kokomo de Londres", ZALMON a été livré en 2000 comme le septième Dubois construit par Alloy Yachts en Nouvelle-Zélande. Son intérieur luxueux a été conçu par Redman Whiteley Dixon, pouvant accueillir jusqu'à huit invités dans quatre cabines.
Un voilier de très haute qualité entièrement équipé pour les circumnavigations.

ZALMON a fait l'objet d'un important programme de rénovation et de maintenance depuis août 2016. Cela comprend la révision complète du moteur principal et des générateurs, de nouveaux équipements de communication et de navigation, un nouveau gréement Carbolink (fabricant mondial de gréement carbone et fournisseur pour la Coupe de l'América), de nouvelles voiles, une peinture complète de coque et de superstructure, révision complète de l'annexe Castoldi.

Le S/Y "Kokomo de Londres" a toujours été un fantastique voilier rapide et a été construit selon les normes les plus élevées en matière de construction de yachts. Cependant, il y a 3 ans, il était détenu par une banque et n'a donc pas quitté le port. Le propriétaire actuel a saisi sa chance d'acheter un voilier de très grande qualité et l'a ramené au plus haut standard du luxe.

Le but n'était pas seulement de le rendre apte à un tour du monde, mais aussi d'améliorer le style original d'un voilier à la pointe de la technologie. Le nouveau travail de peinture et le nouveau toit ouvrant démontrent cette volonté.

Avertissement: L'entreprise offre des détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ou garantit l'exactitude de cette information ni justifier l'état du navire. Un acheteur doit instruire ses agents ou ses experts d'examiner les détails que l'acheteur désire validé. Ce navire est offert sous réserve de vente préalable, changement de prix ou retrait sans préavis.